

# VAUHTISUORA 2010



**KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT ry:n JÄSENLEHTI**



Kuva: Vesa Rauhala

**NESTE OIL**



**SUUPOHJAN  
OSUUSPANKKI**



[www.suupohjanosuuspankki.fi](http://www.suupohjanosuuspankki.fi)



Keskustie 26  
61850 KAUHAJOKI AS  
Myymäälä/varaosat  
0201 323 290  
Avoinna  
ma-pe 8-18, la 9-14  
0201 323 232



Yleinen  
10.-11.7.2010  
**KAUHAJOKI**

**TOIMITUKSEN TARINAT 2-3**  
**HALLITUS 3**  
**PJ:N/NOPEUSJAOSTON PALSTA 4**  
**UA:N PALKITTAVAT 5**  
**MARKO MÄNTY**  
**UUSIN EVÄIN SM-SARJAAN 6**

**JM-KUULUMISIA 7**  
**JOTAKIN VANHAA 8-9**  
**VUODEN AUTOURHEILIJAT 9**  
**KARTING-JAOS 10-11**  
**KUVAKAVALKAADI 12-16**

## Kauhajoen UA/kerholehti -2010

# Toimituksen tarinat

## Aloitetaan vaikka näin; hiphei ja hurraaa !!!

– Mikä haasteellinen vuosi...tai puolitoista vuotta.

Jokkiksen SM-kilpailua työstiin monilla toimikunnan kokouksilla ja välillä tehtiin rahasopimuksia yms.

Tapahtumien eteen (myös sambacross) tehtiin paljon ns. alueellista työtä, lisäksi mm. katsomotiloja sekä varikon laajennus työt myös olivat ns. pakonsanelemia asioita.!

Tiimityö toimii hienosti kisojen osalta ja sehän onkin kaiken perusta yhteiselle hyvälle. Palkattu työmies aloitti työt jo toukokuun alussa, koska tekemistä oli hänellekin monenlaista mm. rakennelmien osalta ja tietenkin sitten aikanaan hän aloitti alueen siistimistyöt, kuten on 14 vuoden ajan toimittu.

Suunniteltiin uuden kioskin ja kuulutus/johdotornin tekoa, mutta kioski saatiin kökkävoimin kunnostettua uuteen kuusiinsa ja kuulutustorni tuli hoidettua sekin halvalla. Sain Kiviluoman Paulin kautta (työskentelee mm. etelänpäässä) tiedon sotka/parra kokouksen yhteydessä, että erään rekka-terminaalien yhteydessä oli pois purettavat hyvät metalliset kontit jotka olivat siellä käytössä työ/konttori-tiloina. UA, MK ja kelkkailijat sekä ampujat varasivat kukin omansa ja niitä lähdettiin purkamaan Vantaalle. Kontteja oli yhteensä kymmenen, joista UA:lla on nyt kolme ja MK:lla viisi ja ampujilla kaksi. Kelkkailijat myivät siis osuutensa pois. Kontit ovat nyt varikolla yhteen liitettyinä ja niistä saa WC-tilaa ja kokous/

kahvio tilaa. Kustannus oli vain kuljetus. Eli halvalla, kun vain viitsittiin ne purkaa pois.

Varikon laajennus oli monenkin mielestä (ulkopuoliset) ylitsepääsemätön tehtävä saada valmiiksi JM-SM kilpailuun. Itse en hetkeäkään epäillyt, etteikö se valmistuisi määräaikaan mennessä, olihan siitä vastuussa myös moottorikerho, joka osaltaan suoritti alueen maansiirto töitä yhdessä Välimäen Reijon tiimin kanssa.. Hyvä tuli ja paremmaksi vielä tulee, jähka moottorikerho saa maarata projektinsa valmiiksi, jolloin varikko vielä entisestään laajenee. Tiivistetysti voidaan todeta, että alue tulee olemaan siisti ja toimiva.

JM-SM kisan tuomariston pj. (valvoja) Hannu Pollari antoi hyvinkin isoja kehuja luettavan raportin kilpailusta. Totesi mm., että Hyvinkään UA on tosi haasteen edessä, saadakseen yhtä hyvän tai jopa paremman kilpailun, kun meillä oli.! Kuten viimevuoden lehdessä lopuksi kirjoitin; **teemme vain ja ainoastaan parasta.** Kiitos näin lehden sivuilla ilmoittaen koko organisaatiolle erittäin hyvästä työstä.

Viikko meni ja taas porukka oli täydessä terässä työstäen SM-Sambacross kilpailua. Kaikki tarpeisto oli jo paikallaan JM kisan jäljiltä, mutta silti, uusi kilpailu oli edessä...taas!

Kilpailu meni tietty hyvin siihen asti, kunnes sattui se ikävä onnettomuus, Markku Koirikiven singahdeltua Vollolla lähtökiihdytyksen lopulla ulos radalta ja seuraukset olivat vakavan näköiset, mutta lopuksi kuitenkin kaikki hyvin. Markku voi hyvin ja ajaa ensivuonna taas.



Onnettomuuden myötä radan turvallisuutta kehitetään ja suoritimme jo lokakuulla katselmuksen, jossa oli ajajayhdistyksen sekä cross-lajiryhmän edustajia paikalla. Edelleen crossiin on kilpailijoita tullut lisää. Jokkiksen puolelta myöskin ajajat lisääntyvät.

Ei kisaa jos ei sambaa. Muutoksena tänä vuonna oli siirtynyt Krouvistä Ojalan Pakaarin alueelle.

Homma toimi ja väkeä kuten ennenkin. Nyt kuitenkin kaavailussa on taas uusi paikka, mutta sen näemme sitten heinäkuulla missä sitä työstimme. Ohjelmisto valinnat suoritati tammikuulla.

Kauhajoen UA on taas ollut kilpailijoidensa kautta hyvin tuloksissa esillä.

Jokkiksen tuloksissa komeilee joka luokassa kauhua:n kuljettajia sekä myöskin Jokkis.net:n pistepörrissä mm. Pasi Välimäki kolmas yleisessä, Jani Välimäki nuorissa viides ja Anilla Perälä naisissa kuudes ja Juha Perälä yhdeksäs yleisessä myös..Kartingissa Pihlajikon Henri >>>ote lehtitiedotteesta:

*Rotax Max Challenge palkintona on kutsu maailman finaaliin, jossa kisaorganisaattori tarjoaa hotellin ja ajokaluston kuljettajille. Suomelle on varattuna viisi paikkaa kyseiseen finaaliin. Tänä vuonna kutsun saivat Rotax Max, Max Master ja DD2 voittajat sekä Rotax Junior luokan ykkönen ja kakkonen. Henri oli yksi kutsun saaneista. Maailman finaaliin saapuvat yli 50 maan parhaat kuljettajat eli noin 220 kuljettajaa. Tänä vuonna maailman finaali ajettiin Italian LA Conca –Muro Leccese:ä*

Tuossa kuvassa rata, missä vuoden autourheilija Henry Pihlajikko ajoi 18.11. – 21.11

Rally-Cross kuljettajien joukossa Harri Uitto sijoittui hienosti SM-pronsille



Taso oli taas kovaa luokkaa joka luokassa. Joskin onnettomuus kisan loppupuolella synkisti hyvää tunnelmaa. Markku Koirikivi ”lensi” ulos radalta ja loukkaantui. Kaikki hyvin sitten lopuksi ja Markku olisi jo ajanut loputkin osakilpailut, mutta perhe pisti kapuloita rattaisiin. Tämän onnettomuuden johdosta teimme ns. uudelleen tarkastuksen, kuitenkin vielä epävirallisesti sotkassa, jossa mukana seurajohto ja RC:n lajiryhmän edustajia sekä ajajyhdistyksen henkilöitä. mm. Hannu Mikkola ja Janne Kanerva. Muutokset virallistetaan keväällä radantarkastuksen yhteydessä.

Rallista ikävää kerrottavaa on Anssi Pohjuksen, lupaavan rallikuljettajan poismeno.

Marko Männystä ja hänen edesottamuksistaan toisaalla tässä lehdessä.

Ensivuosi tuo mukanaan Sambacrossia/carnivals, kaksipäiväisen JM-kisan ja kansallisen karting kilpailun. Toimitsijalisenssejä kaivataan lisää, eli hakua vaan päälle UA:n kautta.

*Lopuksi kiitän ja kumarran syvästi kaikkia, jotka olivat mukana kilpailujen tekemisessä.*



Niin vielä; AKK-motorsport/pohjanmaa-alue 2 rankkasi meidät parhaaksi UA seuraksi. Myös jokkis.net sivun kautta äänestyksen johdosta, jokkiskansa äänesti meidät parhaaksi järjestäjäseuraksi.

*Hyvää Joulun aikaa ja turvallista, mutta nopeaa v. 2011*

*t. Ari Korpela*

## KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT RY HALLITUS 2011

**Puheenjohtaja:** Jarkko Hautala  
040-745 8445

**Sihteeri/  
rahastonhoitaja:** Kati Välimäki  
040 755 7340

**Varapuheenjohtaja:** Ari Korpela  
0400-864 371

Nelikuja 1, 61800 Kauhajoki  
jarkko.hautala@pp4.inet.fi

Tiiläntie 22 B 12 61800 Kauhajoki  
kati.pauliina@hotmail.com

Savikyliäntie 48, 61800 Kauhajoki  
ari.korpela@pp3.inet.fi

**SambaCarnivals**  
Ari Korpela 0400 864 371  
Jarkko Hautala 040 745 8445  
**Jäsenasiat:**  
Jyri Ryödi 040 588 8795  
**KauhUA osoite:**  
**PL 12, 61801 Kauhajoki**  
**www.kauhajoenua.net**

### Varsinaiset jäsenet vuodelle 2011:

**Raimo Aalto**  
Valkamankyläntie 442,  
61850 Kauhajoki as.  
06-232 8227, 040-718 9258

**Timo Haapaniemi**  
Isojoentie 982, 61980 Pöntäne  
045-771 01993

**Ari Korpela**  
Savikyliäntie 48, 61800 Kauhajoki  
0400-864 371

**Henry Korpela**  
Agnexsantie 31, 61800 Kauhajoki  
040-531 33860, 06-231 3884

**Tuomo Savioja**  
Honkajoentie 96, 64900 Isojoki  
040-554 5795

**Reijo Välimäki**  
Hangaskylä  
040 528 0309

### Varajäsenet vuodelle 2011:

**Mika Koivula**  
Svartintie 16, 61850 Kauhajoki  
040-190 4666

**Jukka Leppinen**  
Mantantie 1, 61800 Kauhajoki  
0400 742 970

**Anilla Perälä**  
Koulutie 7, 60720 Tuomikyliä  
050-525 1623

**Matti Rinta-Holko**  
Koivukuja 2, 66500 Vähäkyrö  
044-597 2451

**Kari Rintala**  
Jaakontie 1, 61850 Kauhajoki  
06-232 1566, 044 301 1254

**Jyri Ryödi**  
Aromuksentie 1, 61800 Kauhajoki  
040-5888 795

### JAOSTOJEN YHTEYSHENKILÖT v. 2010:

**NOPEUS**  
Jarkko Hautala, 040-745 8445

**JM**  
Jyri Ryödi, 040-588 8795  
jyri.ryodi@elisanet.fi  
Ari Korpela, 0400-864 371

**KARTING JAOSTO**  
- Puh. johtaja; Mika Koivula  
- sihteeri; Ari Korpela  
- rahastonhoitaja; Hannu Luhtala  
- alue yhdyshlö; Jari Mäntylä  
- kilpailuvastaava; Marko Mylläri  
- kalustovastaava; Timo Pitkäranta  
- jäsenrekisterin ylläpitäjä; Timo Pitkäranta

Varapuheenjohtaja, sihteeri ja rahastonhoitaja valitaan tammikuun 2011 kokouksessa.

# PJ:n/nopeusjaoston palsta

Vaiherikas ja surullinen kilpailukausi 2010 alkaa olemaan loppusuoralla. Toukokuu jää mieleemme vuosien ajaksi. Seuramme nuori kuljettajalupaus Anssi Pohjus menehtyi Uusikaupunki-rallin ulosajossa saamiinsa vammoihin. Tieto tästä järkytti kaikki Anssin autourheilustävät ja tietenkin omaiset, joille Kauhajoen UA haluaa toivottaa voimia ja jaksamista jatkossakin.

Kilpailullisella puolella seuramme kuljettajat ovat ajaneet erittäin hyvin joka luokassa. Kartingin puolella Pihlajikon Henri pääsi ajamaan Rotax-Juniori luokassa Maailmanmestaruus loppukilpailuun Italiaan, joka oli Henrin sanojen mukaan eräänlainen unelmien täyttymys. Kilpailu ajettiin Marraskuulla tänä vuonna. Josko tästä alkaisi matka F1:een ?? Aiheesta lisää tässä kerholehdessä. Jääradan puolella Harri Uitto saavutti SM-pronssia luokassa Super Saloon 2WD vakioliukuesteet., eikä mitali ollut kaukana myöskään toisessa luokassa (erikoisliukuesteet). Kanssakilpailijan hyvällä avustuksella mitali karkasi.... mutta tämä on sitä autourheilua sanotaan.

Molemmat kuljettajat palkittiin Kauhajoen UA vuoden autourheilijoiksi kaudella 2010.

JM-puolella varsinkin nuoret ovat jälleen ajaneet hyviä kilpailuja, voitoja / palkintopallisijoituksia olemme saaneet lukea lehdistä / netistä lähes joka viikonloppu. Moni kuljettaja joka luokasta on pistepörsissä korkealla. Seura muistikin pikkujouluissa mm. 5 nuorta miestä JM-tulokkaina. Muut palkitut tässä kerholehdessä. Kartingin puolella on tullut myös hyvää menestystä joka luokasta. Rallin / sprintin puolella on ollut vaihtelevaa menestystä.

Kilpailun järjestämispuolella vuosi 2010 oli Kauhajoen UA:n seurahistorian kovin vuosi sillä viikon välein järjestetyt JM-SM Yleinen sekä Sambacross SM kilpailut olivat järjestelykoneistolle kova haaste. Hienosti kaikki järjestelyiden suhteen kuitenkin onneksi meni. Myös AKK Pohjanmaan alue 2 huomioi meidän kilpailujärjestelykoneiston toimivuuden palkitsemalla Kauhajoen UA:n parhaana kisajärjestäjänä alueellamme. Jokkis-risteilyllä saimme myös mainittavaa huomiota, koska seuramme valittiin JM-kuljettajien toimesta par-

haaksi JM-järjestäjäksi 2010. Nämä ovat hienoja palkintoja koko aktiiviselle toimitsijajoukolle. Suuri kiitos myös naapuriseurojen aktiiveille toimitsijoille varsinkin JM-SM kisoissa.

Molemmat kisat JM-SM sekä Sambacross menivät taloudellisesti hyvin. Sotkan moottoristadionilla tehty mittavat maansiirtotyöt ja katsomtilojen lisäys ovat ns. monivuotinen investointi. Nämä muutokset olivat taloudellisesti merkittäviä. Molempina viikonloppuina ollut ”liian” hyvä saa pienensi katsojamääriä jonkin verran. Yleisötavoitteesta jäätin varsinkin JM-SM kisoissa.

JM-SM kisoissa finaaleihin pääsivät 4 kuljettajaa ja heistä parhaana ”jokkis-konkari” Kai Uusi-Äijö. Muut finalistit Jukka Leppinen, Joni Lehtola ja Pasi Välimäki.

Sambacross kisassa nähtiin erittäin paha onnettomuus, jossa Markku Koirikivi kaatoi autonsa todella rajusti. Kilpailu oli poikki lähes 2.5 tuntia. Pelastustyöt kestivät n.40minuuttia. Pelastus henkilökunta aloitti työt välittömästi onnettomuuden jälkeen. Apuna tässä oli lähes 20 ihmistä. Onneksi tällaisten tilanteiden varalta oli ”harjoiteltu” ennakoon ja tässä vaiheessa haluan lausua kiitokset Rinta-Holkon Matille, joka on EA-ryhmän / VPK:n kanssa tehnyt pelastusharjoituksia 2 vuoden ajan alueellamme. Tämä oli ”hyvä” opetus mitä kaikkea voi kilpailussa satua. Koskaan turvallisuusasiat eivät ole turhia. Nytkin RT-piste 2:sen toimihenkilöt olivat todella lähellä loukkaantua. Toinenkin onnettomuus oli erittäin lähellä SRC-luokassa, onneksi tästä selvittiin säikähdyksellä.

Itse kilpailut menivät hyvin. Harri Uitto nousi kärkeen autokrossin A-Finaalissa mutta tekniikkamurheiden takia matka jäi pääsuoran päähän. Div-1 A-finaali oli erittäin jännittävä sillä mukana oli myös Ruotsin Per Eklund. Vaiherikkaiden tapahtumien jälkeen voittoon ajoi lopulta Rallicrossin uusi tulokas Toomas Heikkinen. Radalla tehtiin turvallisuus katselmus marraskuun alussa. Tulemme todennäköisesti siirtämään lähtöpaikan ainakin rallicrossin osalta pääsuoran keskellä olevalle asfaltille mikäli se teknisesti on mahdollista (vilppikennot, kellot yms). 3-vuonna



perättäin on pääsuoralla ”rytissyt” Turvallisuus asiat on pakko ottaa jatkossa tarkemmin huomioon.

Itseäni harmittaa suuresti MEDIAN suhtautuminen onnettomuuksiin nytkin Koirikiven tapauksen jälkeen kymmenistä eri medioista oltiin yhteydessä, ketään ei kiinnosta kuka kisan voitti ja kuinka kisa muuten meni !!!!!!! Päästiin oikein valtakunnan TV1 uutisiin. Olen tästä asiasta ollut yhteydessä ja keskustellutkin AKK:n henkilöiden kanssa. Mediaa kiinnostaa autourheilussa vain kaikki negatiivinen ?!! Itse kilpailutapahtumista ei iltapäivälehdet yms kirjoita juuri mitään paikallislehteä lukuun ottamatta. Haluan kiittää Kauhajoen Kunnallislehteä erittäin arvokkaasta tiedottamisesta kilpailustamme ennen kilpailuja ja kilpailujen jälkeen. Kiitos myös muille lähialueen lehdille. Kiitokset myös kilpailujemme pääsponsoreille IKH:lle ja Suupohjan Osuuspankille. Kiitos myös muille yhteistyökumppaneille, kaikille toimitsijoille, kilpailijoille, yleisölle yms. Ai niin syyskokouksessa tehtiin jälleen valintoja, pesti jatkuu kiitos luottamuksesta. Uudet hallitus tiedot tässä kerho lehdessä. Ensi vuonna seuramme järjestää 3 kilpailua. Karting, JM sekä Sambacross. AKK:n kilpailukalenterissa tarkat päivät.

*Hyvää joulua 2010 ja parempaa uutta vuotta 2011*

Toivoopi PJ



# Kauhajoen UA pikkujoulu/ palkitsemistilaisuus 4.12.2010

## PALKITTAVAT

### Kiertopalkinnot:

TSEMPPIKANNU	Jere Hakola
JUDEN MUISTOPYTTY	Sari ja Janne Korpi
TULOO RACING	Marko Mänty
NOPEUS	Eetu Luhtala
KARISAMULIN PYTTY	Ari Pollari
VUODEN KILPAILIJA/ TOIMITSIJA PYTTY	Välimäen perhe

1. Vuoden autourheilija	Henri Pihlajikko + lahjak + taulu
2. Vuoden autourheilija	Harri Uitto + lahjak + taulu
3. JM-tsempi	Juha Perälä
4. Vuoden JM-kuljettaja	Pasi Välimäki
5. JM-tulokas	Jere Tikka
6. JM-tulokas	Sami Takala
7. JM-tulokas	Ari Niemi
8. JM-tulokas	Tuomas Lehtola
9. JM-menestyjä	Jani Välimäki
10. Yhteistyöpytty	Suupohjan kuljetus
11. Vuoden karting kuljettaja	Henri Pihlajikko (Mika K.)
12. Vuoden karting tulokas	Timo Pitkäranta
13. Karting puuhapete	Jesse Mäntylä
14. Aluemestaruus Rotax-luokka:	1. Henri Pihlajikko
15. Aluemestaruus Rotax-luokka:	2. Timo Pitkäranta
16. Aluemestaruus Rotax-luokka:	3. Jani Mäntylä

**JM-SM finalistit: Kai Uusi-Äijö, Pasi Välimäki, Joni Lehtola, Jukka Leppinen, Anilla Perälä.**  
**Vuoden autourheilijat: Henri Pihlajikko ja Harri Uitto.**



**Pohjanmaan alue/2 paras kilpailujärjestäjä 2010**

**Jokkis.net äänestyksen perusteella paras JM-kisajärjestäjä 2010**

## Sunnuntai 17.10.2010

# KauhUA:n jäsentenvälisten tulokset

### NAISET

1. Mari Korkiakangas	1,37,39	/	1,49,45
2. Anilla Perälä	1,38,97	/	1,41,84
3. Anne Ryödi	1,49,36	/	-

### NUORET

1. Jani Välimäki	1,41,20	/	1,26,61
2. Arttu Vuoristo	1,29,17	/	1,26,83
3. Tuomas Lehtola	1,33,81	/	1,41,91
4. Jere Tikka	1,34,64 V	/	1,34,79
5. Jami Rintatalo	1,42,69	/	-
6. Alekski Lähdesmäki	1,45,43	/	1,45,54

### VETERAANIT

1. Raimo Aalto	1,37,94	/	1,38,55
2. Reijo Ranta	1,39,22	/	1,42,26

### YLEINEN

1. Pasi Välimäki	1,23,93	/	1,22,58
2. Joni Lehtola	1,24,78	/	1,22,66
3. Jukka Leppinen	1,23,02	/	1,24,42
4. Juha Korpela	1,25,12	/	1,27,49
5. Matti Leikas	1,25,37	/	1,36,12
6. Janne Korpi	1,26,51	/	1,26,12
7. Rami Uusi-Äijö	1,26,74	/	1,26,53
8. Pasi Uusi-Äijö	1,29,84	/	1,26,99
9. Eetu Uusi-Äijö	1,29,75	/	1,29,07
10. Sami Mäntyharju	-	/	1,31,04
11. Jere Hakola	1,47,91	/	1,32,74
12. Kyösti Kulmala	1,33,52	/	-
13. Sami Rintakoski	1,31,16	/	1,34,12
14. Juuso Saarenpää	1,41,87	/	kaato
15. Juha Perälä	-	/	-

### EVK

1. Jarkko Luhtala	1,27,96	/	1,26,49
2. Jyri Ryödi	1,32,26	/	1,29,13
3. Reijo Ranta	1,36,44	/	1,30,89
4. Sami Mäntyharju	1,31,22	/	1,31,77
5. Esa Munkki	1,34,42	/	1,40,34
6. Jere Hakola	1,37,13	/	-

# Marko Mänty uusin eväin SM-sarjaan

## Mestaruus mielessä

Kun rallin SM-sarja starttaa kaudella 2011 Rovaniemeltä, on Marko Männyllä vain yksi tavoite. Suomenmestaruus SM 2-luokasta.

Mänty starttaa kauteen kovalla kokeuksella ja uudella innolla uuden kartanlukijan kanssa.

Kauhajoen Urheiluautoilijoita edustava Marko Mänty on kokenut kettu SM-rallikuvioissa.

– Kausi 2010 jäi tarkoituksella vajaaksi, kun emme ajaneet kaikkia kilpailuja. Kehitimme autoa ja valmistelimme jo kautta 2011. Ajamamme kaksi viimeistä osakilpailua osoitti, että olemme oikealla tiellä, Mänty tuumaa kaksi kuukautta ennen uutta kautta.

## Joni Mäkelä nuotinlukuun

Marko Männyin kilpailuhistoriaan on mahtunut toistakymmentä eri kartanlukijaa. Rovaniemen SM-avauksessa lista kasvaa yhdellä, kun Markon viereen nuotinlukuun astuu Joni Mäkelä. Nokialainen Mäkelä on kokenut kisamies niin ratin takana, kuin kartanlukijanakin.

– Ehdottomasti mielenkiintoinen kausi on tulossa. Yhteistyöstä Markon kanssa ei ole vielä kokemusta, mutta uskon, että se pelaa hienosti, Mäkelä mietti. Mäkelä on Männyin kartanlukija koko kauden SM-sarjassa.

Autourheilussa tärkeästä huollosta Markolle ja Jonille kaudella 2011 vastaavat Keijo Noppa, Pasi Laine, Timo Mattsson, Timo Rajala ja Teemu Santikko.

Tomi Kivilahti on arvokas henkilö Markolle.

– Tompalle kiitos kartturin hommista sekä kaikesta muustakin taustatyöstä, Marko kiittää.

## Honda iskussa

MM Rally Team on rakentanut tutun Honda Civicin ns. FIN R-ryhmän viereeseen. Se tarkoittaa käytännössä pieniä muutoksia moottoriin, vaihdelaatikkoon sekä jarruihin. Monella kanssa kilpailijalla on ollut tässä viritysoperaatioissa ongelmia enempi kuin ”lääkäri määrää”. Männyin tiimi on onnistunut muutoksissa paremmin.

– Heikkoa paikkaa ei ole löytynyt. Saamme vielä paremmat vetoakselit uudelle kaudelle. Uskomme, että olemme autonkin puolesta kilpailukykyisiä, autokorjaamoalan yrittäjänä toimiva Mänty maalailee.

## Mestaruus mielessä

Marko Mänty, 36, haluaa ehdottomasti jatkoa vuoden 2004 SM-hopealle sekä kauden 2005 Suomenmestaruudelle.

– Kyllä mestaruus on mielessä kun sinne lähdetään. Vauhdin puolesta siihen on mahdollisuus, mutta kuten tiedetään

rallissa se on niin monesta kiinni, Marko muistuttaa.

## Rallia, rallisprinttiä ja rallicrossia

Kaudella 2010 Marko teki uuden aluevaltauksen kun hän ajoi SM-Sambacrossissa nelivetoisella Mitsubishihilla.

– Asia tuli esille kun oltiin Järvenpään Jaskan kanssa katsomassa Englannissa EM-kisaa. Kysyin autoa vuokralle.

Mänty olikin yksi kisan sävyyttäjästä jo rajun yrityksenkin puolesta. Marko ajoi Divisioonassa yksi 16:sta kilpailijan joukosta alkuerien kuudenneksi. Matka katkesi B-finaalissa rengasrikkoon ja näin sijoitus oli kymmenes.

– Olihan kokemus. Vauhtia ja nopeita tilanteita riitti. Tätähän vois kokeella tois-tekki, Mänty naureskeli kisan jälkeen.

Rallin SM-sarjasta Rovaniemeltä tuli keskeytys vaihdelaatikkovikaan. Joensuun osakilpailussa Mänty ja kartanlukija Tomi Kivilahti oli kolmas. Kesän kilpailuista Keravalla pari oli kaksivetoisten luokan kolmas. Sarjan finaaliissa Hyvinkäällä Marko ja kartanlukija Pasi Kilpeläinen juhlivat luokkavoittoa.

Mänty oli myös ykkönen omassa luokassaan SM-Rallisprintin viimeisessä osakilpailussa Huittisissa.

Teksti: **Vesa Rauhala**

Kuva: **Kari Laasanen**



Marko Mänty lähtee luottavaisena Rallin SM-sarjaan tutulla Honda Civicillä. Nuotit huikkii Joni Mäkelä.

# JM kuulumisista



Jukka Leppinen, Pasi Välimäki, Sami Rinta-Koski, Juha Korpela, Anilla Perälä, Juha Perälä, Jimi Åkerström, Matti Leikas, Joni Lehtola, Joni Viita, Jarkko Lehtola ja Tuomas Seppä.

Kuva: Ulla Perälä

## **M**-Market Karijoki Team edusti Kauhajoen UA:ta JM SM Liigassa 3.-5.9.2010 Kemoran moottoriurheiluradalla Vetelissä.

KauhUA:sta joukkueessa ajoivat Pasi Välimäki, Juha Perälä, Sami Rinta-Koski, Joni Lehtola, Juha Korpela, Jukka Leppinen ja Matti Leikas, Sastamalan UA:sta Tuomas Seppä, Lapuan UA:sta Joni Viita ja Noormarkun UA/MK:sta Jimi Åkerström. Joukkueenjohtajina Anilla Perälä ja Jarkko Lehtola.

Joukkue oli keski-ikältään koko kisan nuorin, keski-ikä 22v ja tällä kokoonpanolla ensimmäistä kertaa liiga-kisoissa. Toki suurin osa kuskeista on ajanut jo aiemmin eri tiimeissä. Autot oli lähinnä itse rakenneltuja ja kustannettuja.

Kisat aloitettiin jo perjantaina ensimmäisillä alku-erillä, joiden jälkeen M-Market Team jatkoi lauantaille lohkon E kakkosina.

Lauantaina jatkettiin ajamalla 4 erää alkukarsintoja. Jokaisesta lohkoista nousi vain 2 joukkuetta finaalkarsintoihin sunnuntaille. M-Market Karijoki Team

taisteli hienosti pisteistä Evijärven Hilamet Teamin ja Hausjärven Pajamäki Teamin kanssa. Lauantain tuloksena kirkas kakkossija ja paikka siis sunnuntain finaalkarsintoihin!

Finaalkarsinnoissa taistelu pisteistä jatkui uusien vastusjoukkueiden kanssa. Näistä karsinnoista 3 parasta joukkuetta nousi finaaleiden puolelle. Oltiin kauan pisteissä jopa kakkosina, mutta pienien ongelmien takia parhaimmat pistesijat jäivät välillä saavuttamatta ja AT-Kone Teamin, Arska Teamin ja Hilamet Teamin napsiessa parempia pisteitä. M-Market Karijoki Team taisteli pisteistä kokeempien joukkueiden kanssa, mutta jäi niukasti lohkon neljänneksi vain neljän pisteen erolla!

Kilpailun kokonaissijoituksena kuitenkin 7 ja sillä numerolla on hyvä jatkaa ensi vuonna! <http://mmarketteam.suntuubi.com>

***M-Market Karijoki Team kiittää yhteistyökumppaneita, huoltomiehiä ja -naisia sekä isäntäseuraa tuesta! –kv***

# Jotakin vanhaa

... että FISA:n vuosikokouksessa Brasiliassa on tehty erikoislaatuisia ralliautoja koskevia päätöksiä: suositellaan pikkujalaa siirtymistä pääryhmän B autoihin, jotka tarkoittavat lähinnä Välimeren maiden GT-rasseja. Pohjoismaissa ja Englannissaahan ajetaan lähinnä A-ryhmän autoilla, eli ryhmien 1, 2 ja 4 henkilöautoilla. Eiköhän ryhdytä tilailemaan Ferrareita ja Lancioita Suomeenkin!

... että ensi vuonna tullaan viikkoa ennen Jyväskylää ajamaan Islannissa 3 000 km pituinen ralli, jonne saarelaiset ovat lämpimästi toivottamassa tervetulleiksi myös suomalaisia kuskeja.

... että suomalaisille rallicross-kuljettajille on ensi vuonna tarjolla hyvät mahdollisuudet EM-pisteiden keräämiseen. Kaikkissa pohjoismaissa ajetaan crossin EM-osakilpa.

... että F-ykkösten polttoainekulutusta tullaan ensi vuoden alusta rajoittamaan. Cosworthin moottorivalmistajan suosituksen mukainen rajoitus meni läpi. Se tarkoittaa käytännössä sitä, että turbot tulevat puotamaan pois kuvasta ensi vuoden alusta. Ja ne jotka eivät puota tullaan säännöllä kieltämään vuodesta -82.

... että vuoden -81 ralli-PM tullaan vihdoin ajamaan Ruotsissa (mikälämaa avautuu silhen mennessä). Kisa on toukokuun South Swedish Rally. Saapi nähdä joko suomalaisten voittosarja katkeaa?

... että tunnettu turkulainen "Rantakirppujen" valmistaja McGunell on tekemässä uutta aluevaltausta. Nyt tulevat Suomeen ensimmäiset Hooverit, eli pienet 1-2 paikkaiset ilma-tyynyveenet. (kts. VM 9/79)

... että hihti on vaarallista. James Hunt liikkui Long Beach F1 kisan varikolla keräten nimikirjoituksia entisiltä työtovereilta komeaan jalan ympäri kiertäneeseen kipsiin. Jalka katkesi kun ralkulpoika Hunt oli laskettelemassa Sveitsissä.

... että Teppo Savolainen on suunnittelemaan uutta aivan sensaatio- maista talvirengasta ensi kauden luukkaille. Suunnittelukumppanina on Timo Mäkinen, joka silnä ohessa myös edelleen suunnittelee Atlantin ylitystä moottoriveneellä uusi Sinenen Nauha mielessään. Renkaan nimeksi on annettu TTR-80.

... että Juha Hämäläinen aikoo aloittaa uudelleen ralliuransa. Tähtäin on asetettu jonkin Jyväskylän paikkeille ja ajokiksi sikafarmari on kaavailut kakkosryhmän Datsunia.

... että Veli Hirvonen, viime vuoden ykkösryhmän rallimestari, on laittanut sponsoreiden puutteesta piilit pussiin eli auton myyntiin ja vetäytynyt ainakin toistaiseksi poluilta syrjään. On ymmärrettävää, että maakunnasta on vaikea saada raholustukea, mutta olisi luultu että Suomen mestarin tukijoiksi oli halukkaita tarjolla. Odotamme kuitenkin paluuta...

... että toinen ykkösryhmän vauhtiveikko, Sundströmin Mikko, on viettänyt kalenterissa olutta taukoa

## Varikolla kuiskitaan...



Lontoon saarella sekä työnteon, että kielenopiskelun merkeissä. Oikea paikka sikäläkin, että siellä päin puhutaan juuri sitä murretta, josta rallikuskilla on eniten hyötyä.

... että vaikka Valtahajun Naken Sardinia-rallin kokemus jäikin lyhyeksi tänä vuonna on ensi vuonna vakaa tarkoitus lähteä uudelleen. Ja sitäpaitsi useamman kuin yhden auton voimin. Kisan järjestäjät ovat erittäin kiinnostuneita saamaan suomalaisia mukaan tähän huhtikuussa kokonaan soralla päivänvalossa ajettavaan ralliin ja ovat valmiit melko pitkälle meneviin taloudellisiin avustuksiin. Kaiken muun lisäksi VM:llä on suunnitelmassa järjestää ryhmämatka paikkakunnalle huutosakille joka käsittäisi noin 40 ensiksi ehtinyttä!

... että autourheilijat ovat yhä enenevässä määrin omaksuneet moottoripyöräilyn ikäänkuin kuntolajina. Ja varsinkin maastolajit. Kyösti Hä-

**Kauhajoen Moottorikerho - joka muuten on Urhelliautoilijoiden liiton jäsen - on vasaamassa 9 kilometrin päähän Kauhajoen keskustasta moottorirataa, joka jo nyt pitäisi oleman asfaltoitu. Ensimmäinen lenkki on noin 900 m pitkä, mutta alueella on varaus neljän kilometriä pitkälle radalle. Tulossa on myös mikroauto- ja rallicrossrata. Motocross-rataakin tarjottiin, mutta Moottoriliitto ei tuntenut kiinnostusta, joten ainakin aluksi alue tulee olemaan lähinnä nelipyöräisille tarkoitettu.**

Tunnettu vaasalainen jääspeedway- ja Sno-Pro moottorikelkkakuski Håkan Storm (oikealla) oli MP-80 näyttelyssä erittäin kiinnostunut Pertti Niinivaaran (vas) sivuvaunullisesta. Vaasalaisen mielenkiinto heräsi kun Pertti kertoi olevansa matkustajaa palsti ensi kesäksi.

(AB)

mäläinen osallistui Pääjänne-ajoon ja ensi vuosi tulee mitä suurimmalla todennäköisyydellä olemaan myös Markku Alenin Pääjänne-debyyttin tapahtuma-aika. Meinas olla jo tämänkin vuosi.

... että speedway ammattilaisemme Pekka Hautamäki on mennyt naimisiin. Vaimo on kotoisin Seinäjoelta, mutta monta vuotta pari on jo majailut suuren osan ajastaan Englannin Manchesterissä. Hautamäet asuvat nykyään heti radan vieressä, joten työmatka ei ainakaan muodostu pitkäksi. Pitkä ei matka ole huvittelemaankaan, sillä auto on tivoli-alueella, aivan maailmanpyörän kupeella.

... että Anne ja Kile Niemi ovat saaneet lapsen. Niemet toivoivat poikaa, nimeksikin oli jo sovittu Esko, mutta tytär vain tuli. Näin lykääntyivät Kilen toiveet pojasta ammatin jatkajana. Tai eihän sitä tiedä, vaikka 20-vuoden kuluttua ajeltaisiin jo mimmiliigaa!

... että maarata on hurjassa nousussa täällä Suomessa. Seinäjoen Lasse Seppälä on ostanut Rauli Mäkinen tuulienopean Otto Lanthehammer-moottorin, joten voimme odotella Lasseita hyviä suorituksia ensi kesänä. Vaikka maaratakisoja on edelleen niukasti, kiinnostusta riittää. Olli Turkin on hankkinut rungon 1 000:lle metrille ja myös Veijo Tuoriniemi aloittelee maaradalla.

... että Iia Teromaa palelee talosaan Englannissa. Keskusiämmitys ei ole vielä kunnossa ja Lena vaimokin pysyttelee Suomessa aina toukokuun loppuun asti. Talon piti tulla

kuntoon jo talvella, mutta Iian rakonumiehet jäivät erästä toista taikunnostaessaan puotoavan katon le ja remontti keskeytyi.

... että Markku Matikainen läh Hengeloon Pekka Nurmelle ja Ei Hyväriseille terveisiä, että pakkaa vehkeet ja lähtevät Suomeen. Sy s Markku kertoi että hänen on tkoitus kesämmällä ajaa 250 ja 3 luokissa.

... että suomalaisväriä on tänä vuonna mukana endurance kilpiluissa. Seppo Rossi on tehnyt ajopimuksen Belgialaisen Luc Fisse kanssa. Ajokkina on Kawasaki 10

... että Eero Hyvärinen on palani taas nahkapukumerkissä Yokoor ... että Siija-Liina ykköspilotti Pi ka Nurmi on nähty Lookwell nahlpuvussa. Em. nahkapukua käyttä mm. Will Hartog ja Mike Hailwox Joten Pekka on tosi arvokkaas seurassa.

... että Matti Kinnunen on vaihtaa Morbidelliinä Racingin Bimotan teliseen.

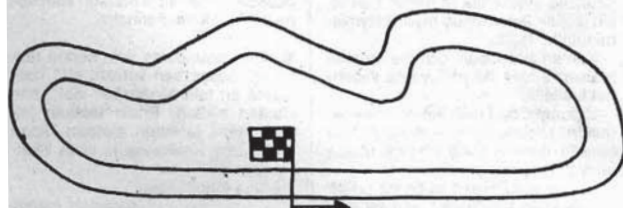
... että Pönttövuori Racingin ykköspilotti Sami Torvinen on hankkinuudet 250 ja 350 luokan Yamaha jälkimmäinen on varustettu Nik Bakkerin rungolla.

### MOSSIN NIMI PUREE YHÄ

Eräs kalkkien alkojen värikkäistä kilpa-autoilijoista, britti Stirling Moss, on tehnyt paluun idolle oltuaan poissa toistakymmentä vuotta. Moss näyttää nuoremmille perävaioja vakioautoilu kassa Audilla ja senverran kani vuotta nimellä on edelleenkin, tää herraa monissa Grand Prix voittojuhliissa kastellut shampajamerkki Krug julkaisi englantilaisissa suurleikkisissä sunnutaalehdissä ohaisen ilmoituksen otsikolla: "Onnittelemus Stirling Mossille hänen ryhtyessään jatamaan 'ruudullista' uraansa."

use be enough of...  
remedy. An angry...  
force is not the best way of achieving the...  
dramatic improvement in productivity...  
that Bill wants to see. What is now needed...  
trial and

Congratulations to Stirling Moss  
on resuming his chequered career







# Karting-jaos

## Formula karting – La Conca Italy Rotax Grand Final 18.–21.11.2010

Rotax maailmanmestaruus kilpailuihin saapuivat 55 maan parhaat Rotax-kuljettajat, yhteensä 255 kuljettajaa mitteleämään ajotaidoistaan Italian saappaan korkoon La Concan kansainväliselle formula- karting radalle. Rotax organisaattori ja yhteistyökumppanit tarjoavat kilpailijoille yhdenvertaisen kaluston kuhunkin luokkaan kisaviikon aikana. Grand Final on kartingin Olympialaiset, jotka ajetaan vuosittain eri maassa. Viimevuonna kisa-areenana oli Egypti ja Sharm el Sheik circuit.

Kisaviikko käynnistyi Henri Pihlajikon osalta ilmoittautumisella sunnuntaina ja muutamalla ajokerralla La Concan vuokra-autoilla. Rata on nopea ja haastava ajaa, Henri toteaa.

Kisat käynnistyivät tiistaina autojen luovutuksella. Autot arvottiin kuljettajakohtaisesti nostamalla numeroitu pallo korista. Henri sai auton numero 67, kilpailunumero oli 60. Päivänmittaan haettiin istuin, asennettiin se autoon, haettiin vanteet ja renkaat sekä vietiin polttoainetankki ratavarikolle. Tiistai illalla oli Rotaxin organisoima tervetuloilaisuus La Conca ristoranteissa. Keskiviikkona aloitettiin aamulla luokittain ajamaan kalustot sisään kahdesti. Tortaina ajettiin kaksi harjoitusajoa ja aika-ajo. Henri oli oman ryhmänsä viidestoista ja kokonaistuloksissa sijalla 25 jäiden kärjestä alle 5-kymmenestä. Kymmenyksen parempi aika olisi tuonut sijan 15.

Perjantaina ajettiin ensimmäiset eräajot. Ensimmäisessä eräajossa Henri oli viidestoista. Toisessa eräajossa Henri oli noussut jo kahdeksanneksi, kun takaa tullut kilpakumppani törmäsi jarrutuksessa takaapäin nouden Henrin päälle. Henrin autosta lähti pakoputki irti ja käynti ratavarikolla putken kiinnittämiseksi kiinni pudotti sijoituksen sijalle 36. Loppuun asti ajettiin ja muiden keskeytysten johdosta lopullinen sijoitus oli tässä erässä 31. Rytäkässä Henriltä meni ilmat keuhkoista, loukkasi selkensä ja puri törmäyksessä kieleensä, joten verenmaku suussa ja selkä köyryssä uuteen kisapäivään! Ajotapa ja kilpakumppanin kunnioitus Euroopassa on huomattavan aggressiivisempi Suomeen verrattuna. Autojen vaurioitumiselta ei siis säästyty Suomen tiimissä muissakaan luokissa perjantain aikana.

Lauantaina eräajossa 3 Henri ajoi sijalla 12 kun jälleen pääsuoralle tullessa takaa tullut kilpailija jätti jarrun myöhään yrittäen ohitusta, tyrkkäsi Henrin kantin päälle ja siitä nurmikolle. Jälleen pudottiin sijalle 35. Henri teki kuitenkin hienoja ohituksia kahden viimeisen kierroksen aikana nouden sijalle 31. Paikka finaaliin oli jäänyt haaveeksi.

### Second change, kuusi parasta finaaliin.

Second change ajoon Henri lähti sijalta 32 eräajojen pisteiden mukaan. Second change oli ryminää ja pauketta heti lähdöstä alkaen. Henri onnistui nousemaan hienolla ajolla ja kolarit väistään sijalle 13. Tästä eräajosta pääsi ensimmäiset 6 kuljettajaa finaaliin, joten tavoite ajaa finaalissa oli lopullisesti haudattu. Pettymys oli kova.

Ensimmäiseksi ulkomaan kisaviikoksi tulos oli kohtuullinen. Lopullisissa tuloksissa Henri oli sijalla 41. Junior luokassa ajoi 72 kuljettajaa. Muissa luokissa Suomen tiimi koki samoja vastoinkäymisiä kolarien merkeissä. Kolme kuljettajaa kuuden hengen joukkueesta ei päässyt finaaliin.

Tapahtuma oli hieno ja ilmassa oli Olympia aatteen mukaista kisahenkeä. Kovaa kamppailua nähtiin muissakin luokissa finaaliajoissa. Katsomo eli mukana tapahtumissa kansallisuudesta riippumatta. Henrikin sai kovat hurraa huudot katsomosta, kun hän eräajo 2 onnettomuuden jälkeen kävi varikolla ja pääsi vielä jatkamaan, vaikkakin kierroksen kärkeä jäljessä. Suuri kiitos tukijoilleni ja sponsoreilleni, jotka mahdollistitte hienon kauteni Suomessa. Italia, La Conca Grand final kruunasi kauteni 2010, vaikkakin tulos jäi tavoitteestani, sanoo Henri. Ensikaudella jatketaan Rotaxissa mahdollisesti luokkaa ylempänä DD2:ssa ja lähdetään ajamaan paikasta Grand finaaliin 2011. -mhp-













# Kuvakavalkaadi 2010



## VAUHTISUORA 2010



**TOIMITUSKUNTA:** Julkaisija: Kauhajoen Urheiluautoilijat ry  
 Toimitus ja taitto: Ari Korpela  
 Sivunvalmistus: Kauhajoen Kirjapaino Ky 2010  
 Paino: Mustasaaren Painotalo Oy 2010  
 Sähköposti: nieminen.katriina@gmail.com

