

## Autokrossi

Autokrossin autoille ei ole määrätty ikärajaa ja autot voivat olla sekä taka- että etuve-toisia. Moottorina saa käyttää minkä tahansa merkin enintään 2000cm3 moottoria ja vaihdelaatikon tulee olla H-kaaviainen. Autokrossiluokkaan saa auton rakennettua siis kohtuullisella investoinnilla. Tämä on ollutkin luokan perusidea, koska luokan on tarkoitus toimia sisääntuloluokkana Rallicrossin. Luokassa saa kilpailla myös alle 18-vuotiaat kuljettajat.



## KILPAILUKALENTERI 2011

- 14.5. Rallicross-SM Kouvola
- 28.5. Rallicross-SM Kemora
- 18.6. Rallicross-SM Kitee
- 16.7. Rallicross-SM Kauhajoki
- 6.8. Rallicross-SM Joensuu
- 10.9. Rallicross-SM Hyvinkää

## Divisioona 2

Divisioona 2 autot pohjautuvat FIA-luokiteltuihin tuotantoautoihin, luokka on toinen SM-sarjan luokista missä voi taistella myös Euroopan Mestaruudesta. Autot ovat tai ne pitää tehdä takave-toisiksi ja moottorina saa käyttää saman merkin enintään 2000cm3 moottoria.

## Vuoden 2010 Suomen Mestarit

Divisioona 1: Toomas Heikkinen, SAAB 9-3  
SRC: Juha-Pekka Mattila, BMW 118  
Autokrossi: Jarno Kukkola, VW 1500S

## Yhteystiedot

[www.rallicross.fi](http://www.rallicross.fi)  
[www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)



AKK-Motorsport ry  
Lajipäällikkö  
Mika Heinonen  
[mika.heinonen@autourheilu.fi](mailto:mika.heinonen@autourheilu.fi)  
0207 219 443

AKK Sports Oy  
Tiina Lehmonen  
[tiina.lehmonen@autourheilu.fi](mailto:tiina.lehmonen@autourheilu.fi)  
0207 219 434

# RALLICROSS SM



# RALLICROSS SM

## RALLICROSS

"Rossi" on rallin ja rata-autoilun vauhdikas yhdistelmä, jossa on yhdistetty tehokkaat autot, näyttävät ajolinjat ja kamppailulajin parhaat ominaisuudet. Radat ovat yhdistelmä soraa ja asfalttia. Radat ovat pääsääntöisesti nopeita ja suunniteltu siten että yksikään huippusuoritus tai kiivaat kamppailut sijoituksista ei jää yleisöltä näkemättä. Kilpailuissa lisälenkin käyttöönotto on tuonut kuljettajien taktiset ajatukset hyvin esille. Tämä on lähtöpainotteisessa lajissa yleisön kannalta ja urheilullisesti erittäin tervetullut lisä.

Rallicrossin kisareportit, tulokset ja kaiken muun löydät osoitteesta [www.rallicross.fi](http://www.rallicross.fi).

Kotimaisessa rallicrossissa luokkia on kolme, Divisioona 1, SRC ja autokrossi. Divisioona 1, josta käytetään vuonna 2011 nimeä Super Car, on niin meillä kuin Euroopassakin lajin kuninkuusluokka.

Suomalaiset ovat olleet edustettuina Euroopan huipputasolla vuosikymmenten ajan. Kaikki crosia seuranneet varmasti muistavat Matti Alamäen useat Euroopan Mestaruudet ja tiukat kamppailut Norjalaisen Martin Schanken kanssa. Usean vuoden hiljaiselon jälkeen Jussi "Juupe" Pinomäki oli seuraava EM-menestyjämme 1A-luokan Euroopan Mes-

taruudella vuonna 2004. Vuonna 2010 useat SM-sarjaa kiertäneet kuljettajat kävivät kokeilemassa vauhtiaan lähimmissä EM-osakilpailuissa. Tulokset olivat vaihtelevia, mutta rohkaisevia, sillä useampi kuljettaja ylsi finaaleihin asti. Vuoden 2010 Crosin kohokohtana voidaan pitää Divisioona 1:n Suomen Mestarin Toomas Heikkisen huikkea suoritusta USA:n mestaruussarjan viimeisessä osakilpailussa. Toomas "Topi" Heikkinen ajoi voittoon erittäin kovatasoisessa kilpailussa, kaikkien aikojen nuorimpana nelivetoluokan voittajana USA:ssa.



## Super Car (Divisioona 1)

Huimat tehot ja neliveto ovat tämän Rallicrossin kuninkuusluokan tunnusomaisimmat piirteet. Super Car autoissa ei saa käyttää aktiivisia tasauspyörästön lukkoja eikä hydraulisia vaihteita. Voimaa tämän luokan ahdetuista 2000cm3 moottoreista otetaan ison turbon ja kilpapolttoaineen turvin jopa yli 600hv:aa. Tämä yhdistettynä hyvään ajettavuuteen ja rämäpäisiin kuljettajiin luo mausteet parhaalle autourheiluvihteelle.



## SRC

Luokkaan voi rakentaa auton mistä tahansa Suomeen tyyppikatastetusta 4-paikkaisesta autosta, joka on mallivuodeltaan 2002 tai uudempi. Merkistä ja korimallista riippumatta jokaisen auto pitää olla takavetoinen. Moottorina saa käyttää mitä tahansa bensiinikäyttöistä vapaasti hengittävää moottoria jonka sylinteritilavuus on maksimissaan 3500 cm3. Luokan tehokkaimmat moottorit ovat tuottaneet jopa 390 hv.

